

Seu motor novo de novo

Bula de instrução de montagem acompanha cada Motor Compacto Remanufaturado, com instrução dos itens a serem verificados antes da montagem definitiva do motor, para garantir o melhor desempenho e maior durabilidade.

Acabamento, proteção e pintura. Igual às peças novas, com aplicação de óleo específico e embalagem especial anticorrosão.

Virabrequim
100% testado e balanceado

Bomba de Óleo ("coração do motor") submetida a testes minuciosos para garantir a pressão ideal do óleo de lubrificação em todas as galerias internas e prolongar a vida útil do motor.

Sete motivos para você adquirir uma Peça Remanufaturada Mercedes-Benz

- 1 Transparência no negócio:** Regras flexíveis na avaliação da peça usada, através de uma **política escalonada de preços.**
- 2 Negócio sem risco*:** A avaliação da peça usada é simples, meramente visual. O valor de troca é obtido na hora, sem surpresas.
- 3 Garantia igual à da peça nova:** 12 meses sem limite de quilometragem, em todo o território nacional**.
- 4 Preço atrativo:** A sua peça usada pode servir como parte do pagamento.
- 5 Maior disponibilidade do veículo:** A peça remanufaturada pode substituir imediatamente a peça danificada; o veículo estará disponível sem perda de tempo à espera de conserto.
- 6 Padrão de qualidade:** Serviço de remanufatura na própria fábrica, com experiência, domínio de tecnologia, profissionais capacitados e alta qualidade.
- 7 Ampla rede de concessionários:** Você tem a conveniência de adquirir e instalar uma Peça Remanufaturada na própria oficina de seu concessionário. Com a competência dos profissionais capacitados pela Mercedes-Benz.

* Conforme critério de avaliação vigente na Rede.
** Conforme o Termo de Garantia vigente na Fábrica.
(Sendo 3 meses de garantia legal mais 9 meses de garantia contratual da montadora).

Para mais informações visite o concessionário mais próximo ou acesse:
www.mercedes-benz.com.br



Pós-Venda - B 09998348 - Junho / 2010



Motores Remanufaturados
Melhor Custo x Benefício



Conheça a linha completa de motores Mercedes-Benz

Motores mecânicos



Motores eletrônicos

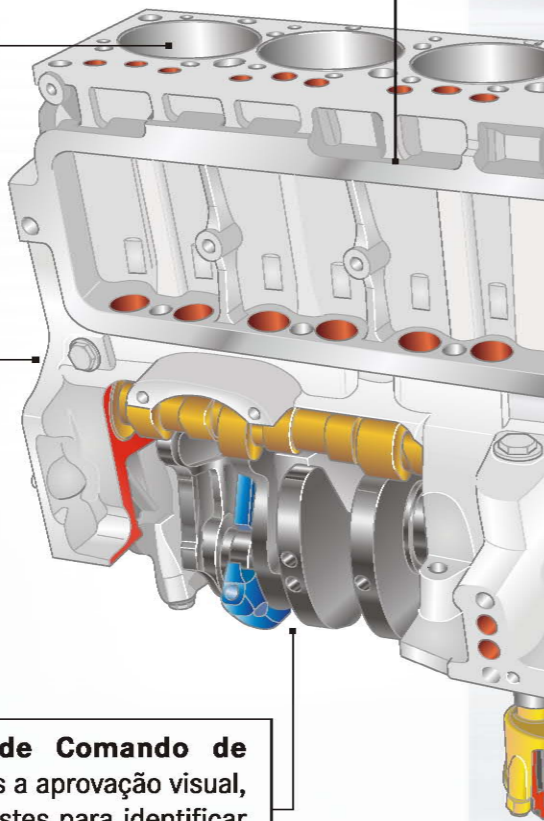


Limpeza realizada com equipamentos especiais atinge lugares de difícil acesso, o que é fundamental para o perfeito funcionamento e durabilidade do motor.

Brunimento controlado dos cilindros, de acordo com as especificações do projeto de fábrica, garante a formação de película homogênea de lubrificação e maior vida útil ao motor remanufaturado.

Apertos, regulagens, torques e embuchamentos executados com equipamentos e ferramentas especiais, por profissionais treinados na linha de montagem, assegurando precisão no ajuste de cada peça.

Bloco/Virabrequim/Eixo de Comando de Válvulas e demais peças, após a aprovação visual, são submetidos a rigorosos testes para identificar possíveis trincas e imperfeições. Caso necessário, há substituição por peças genuínas novas.



MODELO	APLICAÇÃO	IDENTIFICAÇÃO NA PLAQUETA	LEGISLAÇÃO CONAMA PROCONVE	COMPACTO	COMPACTO PLUS	Renov Maxx	OBSERVAÇÕES
OM 364	709, OF 709, LO 809	374.905/907/908	FASE I e II	A 374 010 32 50 0080	A 374 010 45 50 0080		
	712, 912, LO 812, 812	374.950/951/952	FASE I e II	A 374 010 31 50 0080	A 374 010 46 50 0080		
OM 364 A / LA	710, LO 814, 1214	374.953/984/985/986/988/989/990	FASE III e IV	A 374 010 30 50 0080	A 374 010 48 50 0080		
	914	374.980	FASE II	A 374 010 33 50 0080	A 374 010 47 50 0080		
	L-LK-LS 1316/1317/1516/1517, OH 1316	344.937/938/939		A 344 010 34 50 0080			Com bomba de óleo A 352 180 48 01
OM 352 A				A 344 010 32 50 0080			Com bomba de óleo A 356 180 03 00
	L-LK 1317/1318/1517/1518	344.954/955		A 344 010 31 50 0080			Com injetores de refrigeração do pistão
OM 366	L 1214/1414/1614, OF 1315, OH 1315, O 371 1214/ 1414/1714/2314 cabina avançada	376.905/906/907/908 909/930	FASE I e II	A 376 010 74 50 0080			
	L-LK 1218/1418/1618/2318, LB 2318, L 1621, 1218/1418/1718/2418/1721 cabina avançada, OF 1318, OF 1618, OH 1318, O 371	376.950/951/953/954/955/956/958/959 1/962/964/984/986/994	FASE I e II	A 376 010 71 50 0080	A 376 010 96 50 0080	A 376 010 17 04 0080	Renov Maxx somente para modelo 376.955
	OF 1318, OF1620	376.967/993	FASE II	A 376 010 78 50 0080		A 376 010 34 88 0080	Renov Maxx somente para modelo 376.993
OM 366 A / LA						A 376 010 14 04 0080	Renov Maxx somente para modelo 377.983
						A 376 010 15 04 0080	Renov Maxx somente para modelo 377.964
						A 376 010 31 88 0080	Renov Maxx somente para modelo 377.981
						A 376 010 32 88 0080	Renov Maxx somente para modelo 376.941
						A 376 010 35 88 0080	Renov Maxx somente para modelo 377.972
						A 376 010 36 88 0080	Renov Maxx somente para modelo 377.973
OM 447 LA	LS 1935, O 400, L-LK-LS 2635, LS 1941	476.980/981/982/983	FASE I e II			A 476 010 16 50 0080	Sem Top-Brake
	O 400, LS 1935, 1634	476.971/972/977/979	FASE III e IV			A 476 010 17 50 0080	Com Top-Brake
						A 476 010 18 50 0080	Sem Top-Brake
						A 476 010 19 50 0080	Com Top-Brake

MODELO	APLICAÇÃO	IDENTIFICAÇÃO NA PLAQUETA	LEGISLAÇÃO CONAMA PROCONVE	COMPACTO	COMPACTO PLUS	OBSERVAÇÕES
OM 904 LA	712 C, 914 C, 1215 C, L 1218 EL, L 1418 EL, 1718 M, 1318, 1618, OF 1417, LO 914/915, OH 1418, Accelo 915	904.918/919/920/924/925/938/943/945	FASE IV	A 904 010 28 50 0080	A 904 010 30 50 0080 veja nota 2	Sem Top-brake
				A 904 010 36 50 0080 veja nota 1	A 904 010 31 50 0080 veja nota 2	Com Top brake
	OF 1418, OH 1418, LO 915, Atego 1315/1418/1518/1718, L 1318/ LK 1318, Accelo 915C	904.957/962/966/967/968/970/972/973/976	FASE V	A 904 010 29 50 0080		em desenvolvimento
OM 924 LA	L 1622 OF 1722	924.910 924.912	FASE IV		A 924 010 08 50 0080	Com Top Brake
OM 924 LA	OF 1722	924.919	FASE V	A 924 010 05 50 0080	A 924 010 09 50 0080	Com Top-Brake
OM 906 LA	O 500, 2423 K, 1728, 2428	906.918/924/953/994	FASE IV	A 906 010 26 50 0080 veja nota 3	A 906 010 36 50 0080 veja nota 4	Com Top-Brake Para veículos sem tomada de força traseira no motor
	2423 B	906.924		A 906 010 24 50 0080 veja nota 3	A 906 010 39 50 0080 veja nota 4	Com Top-Brake Para veículos com tomada de força traseira no motor
	L 1620, 2423K Atego 1725/2425 O 500 M 1725	906.973/985/988/990	FASE V	A 906 010 27 50 0080	A 906 010 42 50 0080	Não aplicado em veículos com tomada traseira no motor
	2726, O 500 U 1826	902.938, 906.998		A 906 010 27 50 0080		em desenvolvimento
OM 926 LA	O 500 R	926.910	FASE IV		A 926 010 10 50 0080	Com Top-brake
	Axor 1933/1728/2428/2831 O 500 U, O 500 R	926.921/926/930/941	FASE V	A 926 010 09 50 0080		em desenvolvimento
OM 457	O 400, 1938 S, LS 1938, L-LK-LS 2638	457.924/925/928/931	FASE IV		A 457 010 22 50 0080	Para Compressor com cabeçote alongado
					A 457 010 23 50 0080	Para Compressor simples - não válido para 457.928
					A 457 010 23 50 0080 0001	Para Compressor simples - válido para 457.928
OM 611 LA	Sprinter CDI	611.981/983	FASE IV	A 611 010 01 50 0080		
OM 612 LA	Accelo - 715	612.983	FASE IV	A 612 010 06 50 0080		