

FILTROS GENUÍNOS MERCEDDES-BENZ



Filtro de Ar

Dispositivo destinado à retenção das impurezas do ar aspirado pelo motor, para evitar desgaste anormal nos pistões, anéis, camisas, turbo-compressor, bronzinas etc. Os Filtros de Ar Genuínos possuem alta eficiência na filtragem de ar contaminado por sujeira e partículas abrasivas devido ao papel filtrante especial com que são produzidos, à sua uniformidade e avançada estrutura de dobras (vincos), além da moderna tecnologia empregada no seu processo de colagem.



Filtro de Óleo Lubrificante

Impede que eventuais impurezas do óleo lubrificante danifiquem a superfície das peças deslizantes internas do motor. Os Filtros de Óleo Lubrificante Genuínos asseguram a vida útil do motor porque seguem criteriosamente os projetos Mercedes-Benz que definem, inclusive, o comprimento da fita de papel filtrante. Somente a perfeita lubrificação protegerá e preservará a vida útil do motor.



Filtros de Combustível

Destinam-se a evitar que a água ou demais impurezas, misturadas ao combustível, cheguem ao sistema de injeção. Todos os Filtros de Combustível e Separadores de Água Genuínos são fabricados sob rígido controle de qualidade, desde o "papel filtrante" até a sua montagem: isso contribui para a ampliação da vida útil do sistema de injeção de combustível do motor.

Somente os Filtros Genuínos
garantem durabilidade e
o perfeito desempenho dos
motores Mercedes-Benz.

Para maiores informações,
Visite um concessionário ou acesse:
www.mercedes-benz.com.br

Pós-Venda - B 09998223 - Junho / 2010



Mercedes-Benz



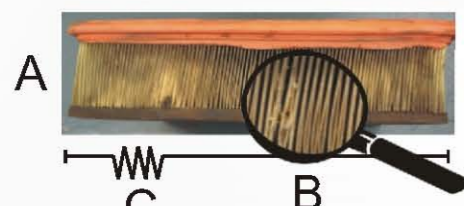
**Filtros Genuínos
Mercedes-Benz**

O único garantido pela Marca.

Conheça as principais consequências que os filtros de ar, de óleo e de combustível fora de padrão podem causar ao motor

Cuidados necessários

FILTRO DE AR



Filtro de ar com falhas de colagem.

A

Característica

Papel com porosidade fora do padrão.

Consequências

Papel muito poroso pode facilitar a passagem de impurezas que ocasionam desgaste prematuro dos anéis, turbo alimentador e cilindros. No entanto, o contrário (papel com pouca porosidade) pode acaretar um a saturação precoce, diminuir o rendimento do motor e aumentar o consumo de combustível. Além de gerar fumaça poluente etc.

B

Característica

Falhas na colagem do papel.

Consequências

Não garantem a vedação perfeita permitindo a passagem de poeira e impurezas que contaminam o óleo do cárter. Tornando-se "abrasivo", ele comprometerá a vida útil das bronzinas, anéis, pistões, camisas, virabrequim, turbo alimentador etc. Além de aumentar o consumo de óleo lubrificante.

C

Característica

Comprimento do papel (quantidade ou profundidade das dobras) menor que o recomendado.

Consequências

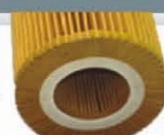
Filtros com quantidade inferior de papel sofrem saturação prematura do elemento (menor vida útil). Isso reduz o rendimento do motor, aumenta o consumo de combustível, gera fumaça poluente e aumenta a quantidade de paradas para troca do filtro de ar.

FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE



FILTRO GENUÍNO

A



Filtro fora do padrão

A falta do anel de vedação facilita a entrada de impurezas no motor.



RISCOS NAS BRONZINAS
Motivo: falha no processo de filtragem.
Outras consequências: redução da vida útil do turboalimentador e de todos os componentes móveis do motor, aumentando a possibilidade de engripamento.

A

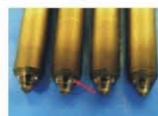
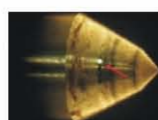
Característica

Porosidade fora de padrão.

Consequências

Causa a degradação acelerada do óleo lubrificante do motor provocando desgaste dos cilindros, maior consumo de óleo e sua contaminação por metais, acelerando o desgaste das bronzinas e dos mancais, principalmente.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL/SEPARADOR DE ÁGUA



Danos causados por filtragem deficiente: sob altas pressões, as partículas (sujeira) presentes no óleo diesel que não são retidas adequadamente no sistema de filtragem, tornam o combustível abrasivo. Isso provoca perda de rendimento do motor, aumenta as emissões poluentes e causa alto impacto nos custos de manutenção.

A

Característica

Papel, colagem, porosidade e outros aspectos fora de padrão.

Consequências

Danos ao Sistema de injeção devido à passagem de impurezas abrasivas que provocam desgaste dos componentes submetidos à alta pressão do combustível (injetores, bomba de alta pressão etc). Pode ocorrer engripamento dos pistões.

Como aumentar a vida útil do seu motor?

MANUAL DO VEÍCULO:

Ficar atento aos períodos de troca dos filtros, respeitando os planos de manutenção conforme o modelo do veículo e categoria de serviço (rodoviário, severo e misto).

A falta ou atraso na troca dos filtros de ar, de óleo e de combustível vai torná-los saturados e, com isso, diminuir o rendimento do motor.



Dicas

■ Ao instalar os filtros, verificar sempre as suas vedações, para que não ocorra a passagem de ar ou óleo sem filtragem.

■ Manter limpo os locais de montagem, assegurando que nenhum material contaminado (poeira e resíduos) penetre no motor. Inclusive inspecionando as condições das tubulações de admissão de ar (dutos, mangueiras, braçadeiras etc), para evitar a existência de vazamentos.

■ Drenar, frequentemente, o separador de água para evitar o acúmulo de água no seu interior.

■ Utilizar somente diesel de qualidade e lubrificantes recomendados pela Mercedes-Benz.

■ Não utilizar separador de água com micragem maior, para evitar saturação precoce do filtro principal.

Práticas Perigosas



Os Filtros de Ar jamais devem ser soprados com jatos de ar comprimido e/ou "batidos", sob risco de danificar o elemento filtrante. Isso permitirá a passagem de ar sem filtragem e consequentes danos ao motor e turbocompressor.

**USE SOMENTE
FILTROS GENUÍNOS
MERCEDES-BENZ.**