

DIFERENCIAL MERCEDES-BENZ



**Não perca tempo nem dinheiro
Evite uma parada imprevista!**

Testamos peças não-genuínas vendidas no mercado e comparamos os resultados com as especificações internacionais das Peças Genuínas Mercedes-Benz.

Conheça as diferenças e saiba o porquê de uma peça genuína pedir sempre outra genuína!



Peças Genuínas Mercedes-Benz

Qualidade, Tecnologia e Confiança.

Para mais informações visite o
Concessionário mais próximo,
ou acesse:

www.mercedes-benz.com.br



Pós-Venda - B.09998337 - Junho / 2010

Mercedes-Benz



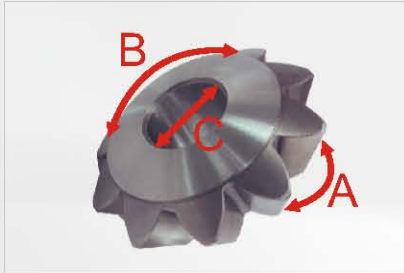
Diferencial
Melhor Custo x Benefício

Comparativo
Peças Genuínas
Mercedes-Benz

Comprove os problemas que uma divergência pode causar !

ANÁLISE DE LABORATÓRIO COM PEÇAS NÃO-GENUÍNAS, ADQUIRIDAS NO MERCADO.

ENGRENAGEM SATÉLITE



(A) Ângulo externo dos dentes (entre a cabeça e o fundo do dente) fora da especificação.

Resultado: A engrenagem satélite trabalhará forçada, gerando ruído e possíveis quebras nos dentes das engrenagens. Neste caso, os detritos danificam o sistema diferencial (satélites, planetárias e cruzeta), e o veículo, inevitavelmente, vai parar.

(B) Medida da face de encosto (da engrenagem à caixa satélite) menor que o padrão Mercedes-Benz.

Resultado: O assentamento irregular da engrenagem (sobre a arruela esférica) faz com que ela trabalhe com folga, podendo danificar seu alojamento na caixa satélite.

(C) Diâmetro interno maior que o padrão.

Resultado: A engrenagem trabalha com folga e sofre oscilações, podendo quebrar a cruzeta e danificar todo o conjunto (satélites, planetárias e cruzeta).

CRUZETA



Diâmetro das hastas maior que o padrão.

Resultado: A engrenagem satélite pode “engripar”, por estar forçada na haste da cruzeta. Além disso, se ocorrer a quebra de algum dente da engrenagem satélite, todo o conjunto será danificado.

ENGRENAGEM PLANETÁRIA



(A) Ângulo externo dos dentes (entre a cabeça e o fundo do dente) fora do padrão.

Resultado: A engrenagem trabalha forçada, provoca ruído e sofre desgaste. Com a quebra de algum dente, todo o sistema diferencial (satélites, planetárias e cruzeta) sofrerá danos.

(B) Folga nas estrias internas do cubo (onde o semi-eixo é acoplado).

Resultado: O semieixo trabalha com folga, as estrias da engrenagem planetária “batem” até provocar a quebra, fazendo o veículo parar.

(C) Diâmetro de encaixe do cubo maior que o padrão.

Resultado: “Engripamento” da engrenagem e danos ao conjunto diferencial.

(D) Face de encosto (da engrenagem planetária à caixa) fora do padrão.

Resultado: Diminuição da vida útil de todas as peças, pois a engrenagem planetária trabalha oscilando (isto é, batendo), chegando - em alguns casos - a travar as engrenagens.

POR TUDO ISSO, RECOMENDAMOS:

PEÇAS GENUÍNAS E SERVIÇOS ESPECIALIZADOS, SÓ NA REDE DE CONCESSIONÁRIOS MERCEDES-BENZ.

- PEÇAS GENUÍNAS COM GARANTIA DE 12 MESES*
- MECÂNICOS ALTAMENTE QUALIFICADOS
- UTILIZAÇÃO DE FERRAMENTAL PADRÃO DE FÁBRICA

* De acordo com o Termo de Garantia vigente na Fábrica. (sendo 3 meses de garantia legal mais 9 meses de garantia contratual da montadora).