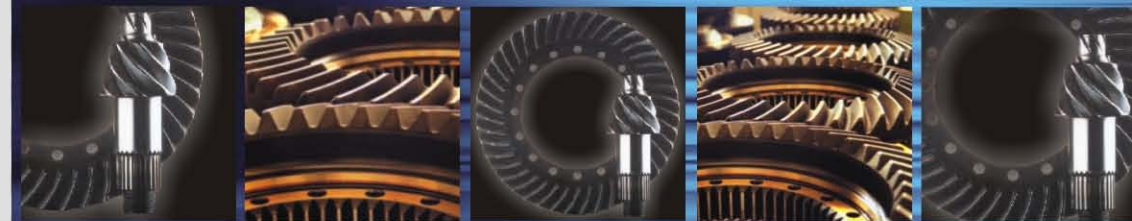


CONJUNTO COROA E PINHÃO MERCEDES-BENZ



Qualidade e Confiabilidade

As Peças Genuínas Mercedes-Benz são reconhecidas mundialmente pela qualidade comprovada e confiabilidade. O conjunto Coroa e Pinhão faz parte de uma extensa linha de peças de fabricação própria da marca. Conheça um pouco do processo produtivo e os rigorosos testes de qualidade a que todas as peças são submetidas. Na hora da manutenção de seu veículo, você poderá tomar uma decisão com vistas ao melhor custo / benefício. Afinal, somente as Peças Genuínas têm a marca Mercedes-Benz.



Peças Genuínas Mercedes-Benz

Qualidade, Tecnologia e Confiança.



Para mais informações visite o
concessionário mais próximo
ou acesse:
www.mercedes-benz.com.br

Mercedes-Benz



COROA E PINHÃO
Melhor Custo x Benefício

Comparativo
Peças Genuínas
Mercedes-Benz

A qualidade Mercedes-Benz

ANÁLISE DE LABORATÓRIO COM PEÇAS NÃO-GENUÍNAS, ADQUIRIDAS NO MERCADO.

Quando submetido à utilização severa de carga e percurso acidentado, o conjunto Coroa e Pinhão é exigido ao máximo. Para garantir uma vida útil representativa, as coroas e pinhões de qualidade comprovada Mercedes-Benz passam por um rígido controle de qualidade em 100% das peças fabricadas. Ou seja, “uma a uma”, desde a entrada da matéria-prima até a montagem final, vão formando um legítimo par, o qual não pode ser montado ou substituído

CONSEQUÊNCIAS NEGATIVAS DO USO DAS PEÇAS NÃO-GENUÍNAS

Os conjuntos Coroa e Pinhão encontrados no mercado possuem características muito diferentes da qualidade Mercedes-Benz. Mas, o que mais salta aos olhos é o preço. Somente um minucioso teste de laboratório, em equipamentos adequados e de última geração pode apresentar o que visualmente é quase impossível detectar.

A seguir, você conhecerá alguns problemas encontrados durante os testes comparativos, realizados com conjuntos não-genuínos disponíveis no mercado.

PROBLEMA: Exames em laboratório, no material das peças, detectaram que a camada superficial obtida durante o tratamento térmico (processo de endurecimento a grandes temperaturas) é pouco profunda ou não homogênea.

RESULTADO: Redução da vida útil do conjunto, devido à quebra precoce dos dentes da coroa ou do pinhão.

PROBLEMA: Empenamento acentuado do conjunto, ou seja, alguns pontos da coroa e do pinhão podem estar com o contato correto, mas com folga em outros.

RESULTADO: Além da dificuldade de ajuste ideal, no momento da montagem do conjunto, o problema pode causar ruídos incômodos.

PROBLEMA: Contato entre dentes deslocado para a cabeça do dente da coroa ou para a sua base (dentes da coroa atingindo os dentes do pinhão muito profundamente, ou não os atingindo o suficiente para um contato correto).

RESULTADO: Excesso de carga sobre os dentes do conjunto pode provocar sua quebra, além de existir também um índice elevado de ruído para os padrões Mercedes-Benz.

PROBLEMA: Diferenças em diversas medidas do conjunto.

RESULTADO: Necessidade de uso de inúmeros calços para se conseguir o ajuste ideal (maior tempo de montagem). Devido à exatidão nas medidas, somente o conjunto Coroa e Pinhão genuíno exige o mínimo calço.

separadamente. Eles são usinados e ajustados em conjunto para trabalhar em perfeita sincronia e, por essa razão, ambas as peças possuem a mesma marcação. No caso da coroa, consta ainda uma segunda marcação que determinará - em décimos de milímetros - o afastamento do pinhão em relação à medida básica teórica (ou, em outras palavras, serve para determinar a espessura do calço na hora da montagem).

QUALIDADE E CONFIABILIDADE EM CADA PEÇA



Vale lembrar que, ao substituir um conjunto Coroa e Pinhão, é muito importante verificar as condições dos demais componentes do diferencial. Se for constatado desgaste excessivo da pastilha deslizante, por exemplo, significa que os rolamentos da caixa de satélites também estão desgastados além do normal. Na maioria das vezes, torna-se necessária uma nova regulagem da folga entre os dentes da coroa e do pinhão.

A Mercedes-Benz do Brasil possui maquinários exclusivos, da mais alta tecnologia, que garantem testes precisos de confiabilidade em cada peça produzida, como por exemplo a retificadora de flancos (processo chamado “diamantação”). Ela executa uma operação que reduz a área de atrito, aumentando a resistência dos dentes e diminuindo a incidência de ruídos. No Laboratório do Centro Tecnológico da Qualidade de Materiais, na unidade Mercedes-Benz em São Bernardo de Campo, são realizadas todas as análises e feitos os controles da estrutura, dureza do metal, entre outros.

POR TUDO ISSO, RECOMENDAMOS:

PEÇAS GENUÍNAS E SERVIÇOS ESPECIALIZADOS, SÓ NA REDE DE CONCESSIONÁRIOS MERCEDES-BENZ.

- ☞ PEÇAS GENUÍNAS COM GARANTIA DE 12 MESES*
- ☞ MECÂNICOS ALTAMENTE QUALIFICADOS
- ☞ UTILIZAÇÃO DE FERRAMENTAL PADRÃO DE FÁBRICA

* Conforme o Termo de Garantia vigente na Fábrica. (Sendo 3 meses de garantia legal mais 9 meses de garantia contratual da montadora).