

BLOCOS GENUÍNOS MERCEDES-BENZ



Desempenho, durabilidade e economia.

Fique alerta! Não permita que a falta de informação lhe traga prejuízo. Confira os resultados de nossos testes de laboratório com blocos não genuínos, adquiridos no mercado e evite as graves consequências de seu uso.



Peças Genuínas Mercedes-Benz

Qualidade, Tecnologia e Confiança.



Para maiores informações visite
o concessionário mais próximo,
ou acesse:

www.mercedes-benz.com.br

Mercedes-Benz



Bloco do Motor
Melhor Custo x Benefício

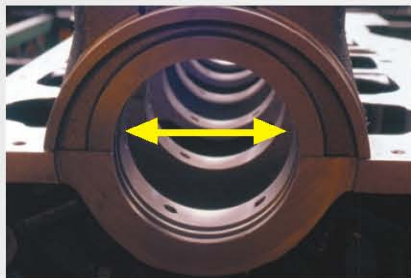
Comparativo
Peças Genuínas
Mercedes-Benz

Só as Peças Genuínas têm precisão nas medidas.


ANÁLISE DE LABORATÓRIO COM PEÇAS NÃO-GENUÍNAS, ADQUIRIDAS NO MERCADO.

A principal consequência dos defeitos identificados nos testes de laboratório é o comprometimento do perfeito funcionamento do motor, em seu desempenho e durabilidade, além de paradas inesperadas e redução de sua vida útil.

DIÂMETRO IRREGULAR DO ALOJAMENTO DO VIRABREQUIM

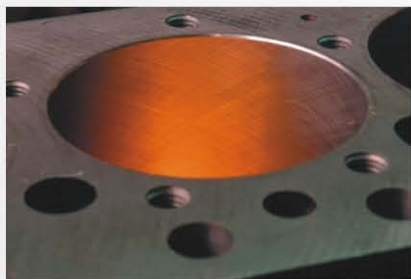


O diâmetro do alojamento do virabrequim, em alguns blocos não-genuínos, apresentaram medidas irregulares (ex: ovalização) em relação ao padrão Mercedes-Benz.


 **Resultado:** Devido ao excesso de folga, o virabrequim trabalhará com oscilação. Isso facilita o **desgaste prematuro das**

bronzinas e reduz a vida útil de todo o conjunto de peças.

BRUNIMENTO IRREGULAR

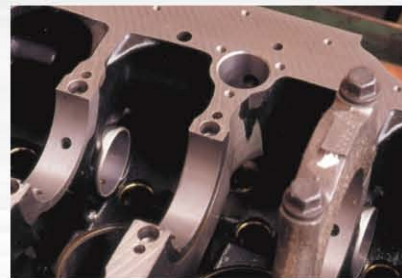


O brunimento das paredes dos cilindros apresentou irregularidades de superfície.


 **Resultado:** A película de óleo, nas paredes do cilindro, **não proporciona lubrificação adequada dos anéis.** Com isso, haverá **desgaste prematuro** das peças, inclusive com possibilidade de

engripamento do pistão, parada obrigatória e até a perda do motor.

DISTÂNCIA IRREGULAR ENTRE OS ALOJAMENTOS



Em alguns blocos não-genuínos examinados, a distância da bomba de óleo e do eixo de comando de válvulas também estava fora do padrão Mercedes-Benz.

 **Resultado:** As engrenagens da bomba de óleo e do eixo de comando de válvulas trabalharão com folga, gerando **desgaste**

prematuro ou quebra de dentes das engrenagens, além do engripamento da bomba de óleo. Com isso, o sistema de lubrificação também estará comprometido, o que pode levar o motor a fundir.

POR TUDO ISSO, RECOMENDAMOS:

PEÇAS GENUÍNAS E SERVIÇOS ESPECIALIZADOS, SÓ NA REDE DE CONCESSIONÁRIOS MERCEDES-BENZ.

- ☞ PEÇAS GENUÍNAS COM GARANTIA DE 12 MESES*
- ☞ MECÂNICOS ALTAMENTE QUALIFICADOS
- ☞ UTILIZAÇÃO DE FERRAMENTAL PADRÃO DE FÁBRICA

* De acordo com o Termo de Garantia vigente na Fábrica (sendo 3 meses de garantia legal mais 9 meses de garantia contratual da montadora).